|  |
| --- |
| **III.4. Mijloace de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art. 470 alin.(5))** |
|   | **Numarul de axe si greutatea brută incarcata maxim admisa** |  **Impozitul (in lei/an)** |
| **Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute** | **Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare** |
| I | **două axe** |
|   | 1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 154 |
| 2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 154 | 426 |
| 3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 426 | 599 |
| 4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone | 599 | 1.356 |
| 5. Masa de cel puțin 18 tone |   | 1.356 |
| II |  **3 axe** |
|   | 1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 154 | 268 |
| 2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone | 268 | 550 |
| 3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone | 550 | 713 |
| 4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone | 713 | 1099 |
| 5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 1099 | 1707 |
| 6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 1099 | 1707 |
| 7. Masa de cel puțin 26 tone |   | 1707 |
| III | **4 axe** |
|   | 1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 713 | 723 |
| 2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 723 | 1128 |
| 3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 1128 | 1791 |
| 4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1791 | 2657 |
| 5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 1791 | 2657 |
| 6. Masa de cel puțin 32 tone |   | 2657 |

|  |
| --- |
| **III.5. Autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art. 470 alin. (6))** |
|   | **Numarul de axe si greutatea brută incarcata maxim admisa** |  **Impozitul (in lei/an)** |
| **Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute** | **Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare** |
| I | **2 + 1 axe** |
|   | 1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 |
| 2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 |
| 3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 70 |
| 4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 70 | 159 |
| 5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 159 | 372 |
| 6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 372 | 480 |
| 7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 480 | 866 |
| 8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 866 | 1519 |
| 9. Masa de cel puțin 28 tone |   | 1519 |
| II | **2 + 2 axe** |
|   | 1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 149 | 347 |
| 2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 347 | 569 |
| 3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 569 | 837 |
| 4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 837 | 1010 |
| 5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1010 | 1658 |
| 6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 1658 | 2301 |
| 7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 2301 | 3493 |
| 8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 2301 | 3493 |
| 9. Masa de cel puțin 38 tone |   | 3493 |
| III | **2 + 3 axe** |
|   | 1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1831 | 2548 |
| 2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2548 | 3463 |
| 3. Masa de cel puțin 40 tone |   | 3463 |
| IV | **3 + 2 axe** |
|   | 1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1618 | 2246 |
| 2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2246 | 3107 |
| 3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 3107 | 4596 |
| 4. Masa de cel puțin 44 tone |   | 4596 |
| V | **3 + 3 axe** |
|   | 1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 921 | 1114 |
| 2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 1114 | 1663 |
| 3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 1663 | 2647 |
| 4. Masa de cel puțin 44 tone |   | 2647 |